گفت وگو با «کمال دانشیار» رئیس کمیسیون انرژی مجلس

کاهش مصرف بنزین طرح جامع می خواهد

رقیه وثاقتی

شهروندان جامعه ایران به ویژه ساکنان شهرهای بزرگ و صنعتی زیر سایه ابرهای آلوده، قصه دود شدن بنزین را هر روز به چشم می بینند. از سوی دیگر دولت نیز سالیانه میلیاردها دلار برای واردات بنزین از جیب همین شهروندان به تولیدکنندگان خارجی می پردازد. با آنکه خرید بنزین حدود ۲۰ درصد بودجه دولت از فروش نفت را می بلعد، اما طرح هایی که تاکنون برای رها کردن دولت و جامعه از روند افزایش مصرف بنزین ارائه شده هیچ کدام نتیجه قابل اتکایی نداشته است. عمده ترین طرح مورد توجه کارشناسان یعنی واقعی کردن نرخ سوخت معمولاً با انگیزه های سیاسی و اجتماعی - نگرانی از افزایش نارضایتی عمومی افزایش تورم - هیچگاه فرصت تحقق نیافته است. تنوع سازی سوخت خودروها نیز گرچه به عنوان یک راه حل نهایی محسوب نمی شود، اما در همان سطح محدود نیز به توفیق چندانی دست نیافته است. اکنون پس از سال ها، هنوز تعداد خودروهایی که به سوخت CNG مجهز شده اند از ۵۰هزار دستگاه تجاوز نمی کند و طرح LPG نیز ۸ سال پیش از سوی دولت وقت به کنار گذاشته شد. اکنون تنها سوخت قابل توجه که امکان عرضه دارد گازوئیل است، اما این کالا از نظر سازمان حفاظت از محیط زیست ایران نمی تواند جایگزین بخشی از بنزین شود.

«کمال دانشیار» رئیس کمیسیون انرژی مجلس هفتم که در طول یک سال گذشته بیشترین توجه خود را به تولید بنزین در داخل متمرکز کرده است، اعتقاد دارد پالایشگاههای داخلی به دلیل بهینه سازی نکردن قادر به تولید گازوئیل استاندارد و همچنین افزایش میزان تولید بنزین نیستند. او می گوید: با اینکه بارها از دولت خواستیم میزان تولید بنزین داخلی را افزایش دهد اما توجهی نشد. وی می افزاید: «مقامات مسؤول اعتقاد داشتند که خرید بنزین از خارج به صرفه تر است، اما اکنون که قیمت این کالا چند برابر شده است پاسخی ندارند.»

دانشیار با تأکید بر اینکه ظرف ۴ سال آینده باید بیش از ۲۰ میلیارد دلار به واردات بنزین اختصاص داد، می گوید: «متأسفانه چاره ای جز اختصاص این اعتبار نداریم برای اینکه طرح های بهینه سازی پالایشگاهها یا ساخت پالایشگاه های جدید زمان می برد.» وی در این گفت وگو تأکید دارد که برای ایجاد تعادل در مصرف و تولید بنزین دستگاههای مختلفی نقش دارند. از این رو ما نیازمند یک طرح جامع با مسؤولیت و نظارت یک کمیته سیاستگذاری سوخت هستیم. در گفت وگو با دانشیار که پیش از این به عنوان یکی از گزینه های تصدی وزارت نفت مطرح بود، مسائل فوق بررسی شده است.

قیمت بنزین امسال هم مثل سال گذشته روند صعودی خودش را ادامه می دهد و همزمان مصرف بنزین نیز روند صعودی به خود گرفته است و دولت تنها در نیمه دوم سال جاری حداقل ۲/۵ میلیارد دلار برای تأمین بنزین نیاز دارد. شما فکر می کنید که با این وضعیت ما به کدام سمت پیش می رویم آیا اقداماتی که طی یک سال در کمیسیون انرژی داشتید هیچ نتیجه ای نداشته است؟

مصرف بنزین از سال ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۳ تقریباً سالی یک میلیارد لیتر افزایش داشته است. در سال ۱۳۷۵ یک میلیارد لیتر واردات، اما سال ۸۳، ۸ میلیارد لیتر واردات داشتیم. الآن میزان واردات ما از خارج به طور میانگین ۲۵ میلیون لیتر در روز است. یعنی حدود ۴۰ - ۴۲ لیتر بنزین در کشور تولید و ۲۵ میلیون لیتر از خارج وارد می کنیم. همان طور که مطرح کردید قیمت نفت و بنزین و همچنین میزان مصرف بنزین بالا رفته است. ما در سال ۷۵ حدود ۲۰۰ میلیون دلار واردات بنزین داشتیم که امسال به حدود ۵ میلیارد دلار رسیده، یعنی ۲۵ برابر شده است. فرصتی که ما از دست دادیم این است که پالایشگاهها را بهینه سازی نکردیم. از سال گذشته که این بحث کمیسیون مطرح شد، تلاش شد که در قانون بودجه سال ۸۴، بودجه کافی برای بهینه سازی پالایشگاهها و ساخت پالایشگاههای جدید و برنامه ریزی لازم برای بهینه سازی مصرف بخصوص در امر خودروها و گازسوز کردن آنها و خرید اتوبوس های گازسوز برای کاهش مصرف بنزین در اختیار دولت قرار گیرد. ولی آنچه مسلم است ما در سال جاری ۵ میلیارد دلار و در سال آینده حدود ۶ میلیارد دلار و در سال بعدی ۷ میلیارد دلار و سال بعدی ۸ میلیارد دلار باید برای واردات بنزین اختصاص بدهیم چون طرح های بهینه سازی پالایشگاه ها و ساخت پالایشگاه های جدید حداقل چهار سال طول می کشد. در این چهار سال ما باید بیش از ۲۰ میلیارد دلار بنزین وارد کنیم.

آیا این غیرطبیعی نیست که هم قیمت بنزین بالا رود و هم مصرف آن؟

نه برای اینکه کشور ما رو به توسعه است و خودروهای زیادی ساخته می شود. به طوری که سالی یک میلیون خودرو به ناوگان حمل و نقل ما اضافه می شود، اما خودروهای فرسوده از رده خارج نمی شود. علاوه بر این مقدار، بنزین ما به کشورهای همسایه قاچاق می شود به طوری که احتمال می دهیم چیزی در حدود مصرف ایران قاچاق می شود.

یک نکته ای که در این سالها محل جدل بوده، بحث واقعی کردن قیمت بنزین است که به اعتقاد کارشناسان هم مانع از قاچاق این کالا و هم مانع از رشد بی رویه آن می شود. ولی تصمیم مجلس هفتم و تغییر برنامه چهارم در سال گذشته به یکی از موانعی برای واقعی کردن قیمت بنزین تبدیل شده است؟

> معتقد هستیم که یک فراخوانی در بین کارشناسان و دانشمندان کشور انجام بدهیم. مزایای تثبیت قیمت و مضرات آن را بررسی کنیم و بعد به یک جمع بندی عاقلانه ای برسیم و به آن عمل کنیم

جهت گیری نیروهای سیاسی طی ۱۶ سال گذشته این بود که هر سال یک درصدی به قیمت بنزین اضافه کنند. اما این موضوع هیچ مشکلی را حل نکرد و فقط اثرات منفی داشت. از جمله آن وقتی که بنزین گران می شد، همه کالاها هم گران می شدند و جو ناامنی کل کشور را می گرفت و مردم به شدت از نظر اقتصادی دچار ناامنی روانی می شدند. مجلس با متوقف کردن این سیاست در واقع به جامعه آرامش بخشید و جلوی رشد تورم را بیشتر از سالهای گذشته گرفت. بررسی های اقتصادی نشان می دهد که در بخش بنزین، امسال حداقل ۵ میلیارد دلار بنزین وارد می شود و پنج میلیارد هم به بنزین تولید داخل یارانه داده شود. به عبارت دیگر ما ۱۰ میلیارد دلار در سال ۸۴ برای نگه داشتن نرخ بنزین به نرخ موجود هزینه می کنیم و همین داستان برای برق، گازوئیل و... هست. ولی اگر طرح تثبیت قیمت ها تصویب نمی شد مثلاًبنزین ۱۰ درصد گران تر می شود. یعنی از ۸۵ تومان به ۹۵ تومان افزایش می یافت. خب این ده تومان نسبت به چهارصد تومان که قیمت واردات بنزین است رقمی نیست، لذا هم آن روند غلط و اشتباهی بوده و اشکال دارد و هم این روند که الآن مجلس تصویب کرده روند مطلوبی نیست و شرایط همه جانبه ای ندارد، لذا اصلاحاتی در آن انجام می شود و ما باید بین تورم و فشاری که به اقشار محروم وارد می شود و بین اینکه درآمد یا یارانه ها را به کارهای زیربنایی مثل: جاده، حمل و نقل، کمک به فقرا و محرومیت مسکن سازی و... اختصاص می دهیم انتخاب کنیم. این دو ایده متأسفانه هنوز نتوانسته اند همدیگر را قانع کنند و الآن ایده غالب در واقع تثبیت قیمت هاست.

یک نگاه واقع بینانه به آمار و ارقام بودجه امسال نشان می دهد که این آرامش موقتی است. یعنی اینکه دولت امسال احتمالاً حدود ۱۰ میلیارد دلار کسری بودجه خواهد داشت؟

بیشتر است. که ۳ میلیارد آن فقط به بنزین مربوط می شود.

بنا به پیش بینی ها دولت امسال با ۱۰ میلیارد دلار کسری بودجه مواجه خواهد شد که گفته می شود بخشی از این به دلیل اجرای طرح تثبیت قیمت هاست.

البته با توجه به طرح تثبیت قیمت ها نسبت به روند گذشته، دولت در سال جاری با ۱۵ میلیارد دلار کسری مواجه می شود که از این ۱۵ میلیارد دلار طرح تثبیت قیمت ها حداکثر، عامل ۲ میلیارد دلار کسری است. یعنی کسری بودجه دولت در واقع به علت تثبیت قیمت ها نیست. بلکه به علت شرایط دیگری است. مثل: ساختار دولتی بودن، بحث هزینه ها و پیشی گرفتن هزینه نسبت به درآمدها و اینکه درآمدها طبق برنامه تحقق پیدا نکرده است. لذا نکته این است که اگر فرض کنیم ما امسال ۱۵ میلیارد دلار کسری بودجه داشته باشیم ۲ میلیارد دلار و یا حداکثر ۳ میلیارد دلار آن با توجه به روند گذشته به طرح تثبیت قیمت ها برمی گردد اما اگر با روند واقعی کردن قیمت ها نگاه کنیم که باید قیمت ها به نرخ بین المللی حساب شود - متوجه می شویم که ما نزدیک به ۲۵ میلیارد دلار در سال یارانه می دهیم، لذا موضوع اینگونه است که طرح تثبیت قیمت ها یک گوشه ای از مشکل است. باید توجه داشت که موانع سرمایه گذاری در ایران زیاد است یعنی کسی که می خواهد کارخانه ای بسازد همه شرایط برای او مهیا نیست در حالی که باید کارخانه باشد و تولید بکند تا مشکل اشتغال و رفاه حل شود و بانک ها پولدار شوند تا سیستم مملکت به حرکت درآید و این کاری است که باید در کنار طرح تثبیت قیمت انجام شود.

یک نگاه هم وجود دارد. اینکه در واقع خیلی از اوقات دولت ها در دوران حاکمیت و مدیریت خودشان در خیلی از امور، به ویژه در مورد موضوع، مورد بحث مان یعنی بنزین به نتایج روشنی می رسند و آن اینکه به زیربناها بپردازند. مانند آنچه که در برنامه چهارم آمده بود. این نگاه می گوید در واقع حاکمیت ها باید یک اراده سیاسی عالی برای عمل کردن به این واقعیت داشته باشند. چرا این اراده در دولت ها معمولاً وجود ندارد. آیا شما فکر می کنید الآن چشم انداز مناسبی برای عمل کردن به این نیاز جامعه وجود دارد که به هر حال قیمت بنزین را باید به سمت واقعی پیش ببرد؟

ما معتقد هستیم که یک فراخوانی در بین کارشناسان و دانشمندان کشور انجام بدهیم. مزایای تثبیت قیمت و مضرات آن را بررسی کنیم و بعد به یک جمع بندی عاقلانه ای برسیم و به آن عمل کنیم.

خوب آقای دانشیار. دولت قبلی مدعی بود که چند سال کار کارشناسی کرد تا به برنامه چهارم رسید. مجلس هفتم در اولین روزهای استقرار خودش این بند از برنامه را اصلاح کرد و در این مدت هم هیچ کار کارشناسی دیگری در این مورد انجام نشده است چرا؟

چرا انجام شده است. ببینید ما در ارتباط با بحث یارانه ها و عدم النفع، عددی که من می توانم ثابت کنم ۲۵میلیارد دلار است. یارانه این گونه است که مثلاً شما بنزین چهار صد تومانی را می خرید و به ۸۰ تومان می فروشید، این یارانه محسوب می شود. ولی بنزینی که مردم ۸۰ تومان در ایران می خرند در واقع چهار صد تومان قیمت دارد اینجا گرچه پولی رد و بدل نمی شود اما دولت پولی را که می توانست بگیرد دریافت نمی کند. خب اسم این عدم النفع و اسم آن را یارانه می گذاریم که مجموعاً ۲۵میلیارد دلار در سال می شود.

۲۵ میلیارد دلار مربوط به کل کالاها می شود؟

نه خیر فقط سوخت، برق، بنزین، نفت کوره، نفت سفید و گازوئیل را می گویم. نکته این است که این ۲۵ میلیارد یارانه یا عدم النفعی که به سوخت داده می شود را اگر در بودجه سال ۸۴ نگاه کنیم می بینیم که برای آن تا حدی چاره اندیشی شده است. ۱- وامی را تصویب کردیم برای خرید اتوبوس که حمل و نقل را توسعه بدهیم. ۲- وامی تصویب کردیم که پالایشگاه ها بهینه سازی و پالایشگاه موردنیاز ساخته شود. ۳- قانونی را تصویب کردیم که بهینه سازی مصرف را توسعه بدهیم، لذا در این قضایا یک کارهایی انجام شده است. ولی به یک طرح جامع نیاز دارد که ما از سازمان مدیریت و برنامه ریزی این طرح جامع را خواسته ایم. به قول شما یک کارهایی قبلاً انجام شده بود اما آنها باید تکمیل شوند. به هر حال دو نظریه وجود دارد: ۱- اینکه اول خدمات و مقدمات را آماده بکنیم و بعد بنزین را گران بکنیم. ۲- بعضی می گویند اول بنزین را گران بکنیم و بعد آن خدمات را انجام بدهیم.

این نظریه ها همیشه در حد نظریه باقی می ماند. در زمان طرح این مصوبه در مجلس گفته شد که در واقع این طرح یک ساله است تا فرصت فکر کردن و فرصت اقدام کردن وجود داشته باشد. اما به نظر می آید که سال بعد مجلس هفتم اگر بخواهد رضایت عمومی را تأمین بکند. باید همین استدلال و همین نظریه را به کار ببرد؟

یعنی دوباره تثبیت قیمت ها را انجام می دهد.

راهی غیر از این بررسی شده است؟

طرح تثبیت قیمت ،تصویب کرده بود که دولت تا شهریور سال بعد یک برنامه جامعی بیاورد که نیاورده است. حالا باید دولت را مکلف کنیم که زودتر این برنامه را بیاورد و در واقع مابین این دو معضل آن را که ضرر کمتری دارد، انتخاب کنیم. موافقان واقعی کردن قیمت سوخت معتقد هستند که به نفع کشور هست که قیمت ها واقعی شود، اما مخالفان افزایش قیمت و موافقان تثبیت قیمت ها معتقدند که ما نباید نرخ سوخت را بالا ببریم. به نظر من راه بینابینی که وجود دارد طرح کارت هوشمند است. یعنی بنزین تولید داخل به نرخ ۸۰ تومان سهمیه بندی شود و علاوه بر آن به قیمت آزاد و جهانی عرضه شود.

در واقع اظهار نظر برخی وزیران دولت هم نشان می دهد که دولت جدید هم طرح تثبیت را به آن شکل و به آن سبک و سیاق قبول ندارد و به نظر می آید که آنها هم خواهان برخی اصلاحات هستند. اکنون دیدگاه راه بینابینی هم در مجلس طرفدار پیدا می کند در حالی که طرح کارت هوشمند در واقع یک نوع دور زدن قانون طرح تثبیت قیمت ها است؟

طرح تثبیت قیمت ها یک قانون دائم نیست. یک قانون موقتی است و این قانون در واقع باید بر یک مجموعه ای از اقدامات انجام شود که یکی از آنها بحث تثبیت قیمت هاست. اگر نگاه کنیم قیمت ها انتهای موضوع هستند. یعنی پیش از موضوع قیمت ها باید حداقل ۲۰ مرحله قبل آن طی بشود. برای مثال باید یک عزم ملی در مقامات و مسؤولان دولت و مجلس برای افزایش تولید داخلی ایجاد شود. خب واضح است که برای افزایش تولیدات داخلی باید موانع آن شناسایی شود و اگر بخواهیم موانع را برطرف کنیم باید ساختار اقتصادی کشور را درست کنیم و مرحله مهم دیگر این است که ما بتوانیم در مجموعه حکومت طوری عمل بکنیم که هر کس اگر می خواهد کارخانه بسازد به او کمک کنند نه اینکه در کارش مانع ایجاد کنند. یعنی نظام یک فرمانی صادر بکند که هر کس کارخانه بسازد مورد تأیید نظام است. به شرطی که کارخانه قانونی باشد و بقیه کارها مثل کاستن سود بانکی و... لذا به طور مشخص ما باید بدانیم طرح تثبیت قیمت ها یک هدف مقدس و درازمدتی است. اما این قانون موقت است. چون حتماً باید در جاهایی مسائل دیگر را حل بکند.

ادامه در صفحه ۱۹

دعوت به همکاری در تهران و شهرستانها

یک شرکت دارویی از افراد دارای تخصصهای ذیل دعوت به همکاری می نماید:

ردیف	عنوان شغل	تعداد	سابقه کاری	زمینه کاری
۱	دکتر داروساز	۴ نفر	۳ سال	مسئولیت فنی
۲	دکتر داروساز	۴ نفر	۳ سال	کارشناس بررسی DMF و ثبت دارو
۳	پزشک عمومی و دانشجوی پزشکی	۱۰ نفر	-	مسلط به امر اطلاع رسانی دارویی
۴	اپراتور فوق دیپلم حسابداری	۱ نفر	۳ سال	آشنا با سیستم حسابداری
۵	منشی	۴ نفر	۵ سال	آشنا به زبان انگلیسی Excel, Word
۶	نظافتی و آبدارچی حداقل ششم ابتدایی	۴ نفر	۳ سال	-

از واجدین شرایط درخواست می گردد تا رزومه خود را به همراه یک قطعه عکس و میزان حقوق درخواستی به نشانی تهران، صندوق پستی ۱۹۷۴۵-۴۹۸۵ شرکت ان بی اس کیش و یا پست الکترونیک Info@nbs-kish.com ارسال نمایند.

«آگهی مناقصه» نوبت اول

وزارت آموزش و پرورش (مدیریت امور پشتیبانی) در نظر دارد عملیات مربوط به توسعه سوئیچ دیجیتال مخابراتی اریکسون ساختمان مرکزی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید از کلیه شرکت هائیکه در این زمینه فعالیت دارند دعوت می گردد جهت دریافت اوراق مناقصه از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری ۸۴/۸/۱۸ به آدرس تهران ـ خیابان سپهبد قرنی ـ تقاطع سمیه ـ ساختمان مرکزی وزارتخانه ـ طبقه اول ـ واحد قراردادها مراجعه نمایند. مناقصه گزار در قبول یا رد پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

وزارت آموزش و پرورش
(مدیریت امور پشتیبانی)

دعوت به همکاری

یک شرکت معتبر تولیدی صنعتی برای تکمیل کادر مالی خود افراد زیر را به همکاری دعوت می نماید.

۱- مدیر مالی، حداقل لیسانس حسابداری و سابقه کار کافی در مدیریت مالی

۲- رئیس حسابداری مالی، حداقل لیسانس حسابداری و سابقه کار کافی در سمت رئیس حسابداری

۳- رئیس حسابداری صنعتی، حداقل لیسانس حسابداری و سابقه کار کافی در سمت رئیس حسابداری صنعتی

از افراد واجد شرایط خواهشمند است درخواست خود را با ذکر سوابق شغلی به صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۹۶۸ یا فاکس: ۸۸۷۱۱۵۷۹ ارسال نمایند.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۸۴/۱۱۸

بانک ملت در نظر دارد:

حدود ۲۰۰ تن کاغذ باطله و امحایی

را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش رساند. داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اوراق مزایده از تاریخ ۸۴/۸/۱۴ تا ۸۴/۸/۲۶ در ساعات اداری به نشانی: خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۱۸۵، طبقه ششم مراجعه نمایند.

بدیهی است بانک در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.

اداره کل تدارکات
اداره معاملات عمومی

آگهی استخدام

یک واحد بزرگ صنعتی در حومه اصفهان به منظور تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود تعدادی از آقایان فارغ التحصیل مقاطع کارشناسی و کاردانی در رشته های زیر از دانشگاههای دولتی با تسلط به زبان انگلیسی و کامپیوتر را از طریق آزمون و مصاحبه با حقوق مکفی به صورت قراردادی دعوت به همکاری می نماید.

لذا از متقاضیان دعوت می شود حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ چاپ این آگهی درخواست کتبی خود را با ذکر سوابق کاری به انضمام تصاویر آخرین مدرک تحصیلی، شناسنامه، کارت پایان خدمت و یا معافیت دائم غیر پزشکی و دو قطعه عکس جدید به نشانی: اصفهان، صندوق پستی ۱۶۶۸ - کارگزینی ارسال نمایند.

۱- مهندس مکانیک (گرایش های حرارت و سیالات، طراحی جامدات)

۲- مهندس پلیمر

۳- مهندس شیمی (گرایش های پتروشیمی و پلیمر)

۴- کاردانی شیمی (کلیه گرایش ها)

۵- کاردانی مکانیک (کلیه گرایش ها)

۶- کاردانی برق و الکترونیک (کلیه گرایش ها)

تولید لوازم خانگی برین

نگین آشپزخونه زینت خونه

اعطای نمایندگی

شرکت تولید لوازم خانگی برین در راستای توسعه شبکهٔ فروش خود از کلیه فروشندگان محصولات لوازم خانگی در سراسر ایران جهت همکاری دعوت بعمل می‌آورد.

شرایط لازم

- دارا بودن جواز کسب
- داشتن مالکیت یا سرقفلی فروشگاه
- دارا بودن حسن شهرت در منطقه مورد فعالیت

متقاضیان حائز شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با اداره فروش شرکت تولید لوازم خانگی برین با شماره‌های ۴۲ - ۸۸۸۱۰۳۳۰ (۰۲۱) تماس حاصل فرمایند