

استاندار، مازندران یا **آته‌پار** **آسَاف** در زبانت تکردن **مسالت** **به‌دانشتی** در **حاشیه‌روستاها** و **شهرداران** و **بخشداران** است. **خواست** **وضع** **زبانه‌های** **استان** را **استاندار**دهی **کنند**.

به گزارش مهر، ایوب‌الله شفتت در جلسه شورای برآمده برای توسعه استان مازندران در محل فرمانداری بابل افزود: سازمان حفاظت محیط زیست در آموزش اصول بهداشتی محیط از طریق رسانه ها هم کاری کرده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به این که توسعه ناموس‌های ایروستانی از اولویت‌های جدی استان است، اظهار داشت: با تقویت تعاونی‌های تولید در مازندران سالانه ۴۵ هزار شغل جدید ایجاد می‌شود.

شهرداران و وضع زبانه استان را ساماندهی کنند

بررسی وضعیت کشتی لوچو در مازندران

کشتی لوچو، سنتی برخاسته از دیار خزر

[مرئضی ده آبادی]

کشتی عبارت است از فعالیت دوطرف همراه با ردوبدل شدن شون که سرانجام به نغ پیغی به پایان می‌رسد. یاریسان و زرتشتیان هنگام غروب آفتاب بندی به کمر خود می بستند و به دعا خواندن می پرداختند.

آن کمربند کشتی نامیده می‌شد و کشتی گرفتن هم از این کلمه آمده است و به معنی کمرنگیگر را گرفتن است. به عبارت دیگر نام کشتی از نام کمربند مخصوص زرتشتیان می‌آید که اصل آن در زبان پهلوی، گسنتیک kostik و در زبان فارسی دری، گشتی خوانده می‌شود.

کشتی که کمربندی آن را «بندین» نیز می‌نامند، کمربندی است با نخ ۲۲ که از پشم گوسفند از سویز بن مودی بافته می‌شود.
همه ۷۲، به ۶ رشته تقسیم می‌شود و در دسته دوازده نخ دارد که ۷۲ شاخه دارد و به ۱۲ فصل یساکبی از بخش‌های اوستا و ۷۲ ماه سال و اشاره دارد به ۶ گانهبار (حیثی‌های دینی سال).
کشتی را ۳ بار بکر می‌بستند که یادآور ۳ اصل زرتشت یعنی گفتار نیک، کردار نیک و پندار نیک بود. کشتی بعدها با شین تلفظ شد و تبدیل به کلمه کشتی شد.

در دوران صفویه و زنده، کشتی و ورزش باستانی و پهلوانی رونق می‌یافت که در ایران بافت به طوری که در هر شهر صدها پهلوان بنام وجود داشته است.
چنان‌ز یاد شد که در دوران ناصرالدین شاه برای نخستین‌بار کشتی چنان روح پیدا صاحب‌الدوله‌امور توسعه‌کار ورزش کشتی شد و بزودی کشتی چنان روح پیدا کرد که در تمامی روزه‌های تعطیل پهلوانان در میسایین شهر به کشتی‌گرفتن می‌پرداختند. مسابقات کشتی پهلوانی برای انتخاب پهلوانان یاختت نیز از همین ايام آغاز شد و بعدها به صورت یک سنت جاری همه ساله درآمد. برای انتخاب پهلوان پهلوانان به یکدیگر می‌جنگیدند و در دوران رضاشاهی صاف با یک ریز از عید و یک‌روز تعطیل در میدانی جمع و کشتی‌گرفتن اجرائی مراسم را بر عیون می‌کردند و سرآمد پهلوانان را با عنوان «پهلوان یاخته» معرفی می‌کردند. آقا محمدصادق بیورفروشی، ابراهیم بزیدی معروف به بزیدی بزرگ، میساحن اکبر خرآستانی، حسین یارباشی، میساحن رزاق، سعیداستماعیل کالسکه‌ساز و… از کشتی‌گیران و پهلوانان معروف آن زمان بودند.

از زمان رضاپهلوی زورخانه یا فرهنگ جدید رونق بیشتری گرفت و در کنار زورخانه‌ها، باشگاه‌ها و ورزشگاه‌ها به شکل گرفتند. با تأسیس اداره دانش‌پدنی و اجسرای شنسن ورزش در مدارس و یادگان‌های نظامی، جوانان کشتی‌گیر از زورخانه‌ها روی به میدان‌های ورزش نهادند و با اصول جدید و تحت تعلیم پهلوانان و مربیان قدیم و جدید به تربیت پرداختند.

مسابقات کشتی تا سال ۱۳۱۸ به صورت پهلوانی با رسم و رسوم خاص ایرانی ادامه داشت، اما از این سال به بعد با مطرح شدن مقررات بین‌المللی، تغییر و تحولی در شیوه کشتی‌گرفتن و طرز لباس پوشیدن کشتی‌گیران پدیدار شد.

ورزش کشتی با شرایط و خصوصیات و قوانین خاص هر ناحیه و منطقه از کشور انجام می‌شده و رقابت و آداب و رسوم محلی هر منطقه در این رشته ورزشی تأثیر فراوانی داشته است. از مشهورترین کشتی‌های

می‌بستند. پهلوانی که در کشتی لوچو در مازندران اشاره کرد.

روستا‌های مازندران است و چون جایزه کشتی‌گیران را برنوبک یک چوب در وسط میدان اوزان می‌کنند به آن لوچو گویند. جایزه قواره پارچه، شال و ترمه و گاهی گاو گوسفند است که به همان چوب وسط میدان بسته می‌شود.

کشتی از جمله ورزش‌هایی است که روحیه پهلوانی را در ورزشکار می‌افزاید و راه رسم مردانگی را درکنه می‌کند. کشتی لوچو از کشتی‌های سنتی و محلی مازندران است که به ورزش پهلوانی لوچو شهرت دارد و از دوران بسیار دور، خود را در قالب فرهنگ مازندران جاسازی کرده است و همه ساله مردم زباده میزبان به ۲۶ عیدنامه تیری (۲۸ تیرماه خورشیدی) در آیینی که به جشن مردگان معروف است، با تهیه انواع غذا و خوراکی‌های محلی، در مزار اهل قبر به شادمانی و سرور می‌پردازند. در هنگام

برگزاری این جشن، مسابقات کشتی سنتی لوچو هم برای شناسایی پهلوان تیر فرد منتطقه، اجراء می‌شود.

کشتی سنتی لوچو که یکی از ورزش‌های قدیمی استان مازندران است قدمت آن نزدیک به ۸۰ سال است و هر ساله برای تعیین سرپهلوان در این استان برگزار می‌شود.
واژه لوچو به معنای لبه چوب است که ۱۲ کلمه لوپینی لبه چوبینی چوب تشکیل می‌شود، که معمولاً آن را در زمین کاشته، جایزه مسابقه را روی آن می‌انداختند یا

کشتی سنتی لوچو که یکی از ورزش‌های

قدیمی استان مازندران است قدمت آن نزدیک به ۸۰ سال است و هر ساله برای تعیین سرپهلوان در این استان برگزار می‌شود.

واژه لوچو به معنای لبه چوب است که ۱۲ کلمه لوپینی لبه چوبینی چوب تشکیل می‌شود، که معمولاً آن را در زمین کاشته، جایزه مسابقه را روی آن می‌انداختند یا

کشتی سنتی لوچو که یکی از ورزش‌های

قدیمی استان مازندران است قدمت آن نزدیک به ۸۰ سال است و هر ساله برای تعیین سرپهلوان در این استان برگزار می‌شود.

واژه لوچو به معنای لبه چوب است که ۱۲ کلمه لوپینی لبه چوبینی چوب تشکیل می‌شود، که معمولاً آن را در زمین کاشته، جایزه مسابقه را روی آن می‌انداختند یا

کشتی سنتی لوچو که یکی از ورزش‌های

قدیمی استان مازندران است قدمت آن نزدیک به ۸۰ سال است و هر ساله برای تعیین سرپهلوان در این استان برگزار می‌شود.

واژه لوچو به معنای لبه چوب است که ۱۲ کلمه لوپینی لبه چوبینی چوب تشکیل می‌شود، که معمولاً آن را در زمین کاشته، جایزه مسابقه را روی آن می‌انداختند یا



دست‌کاب که در کشتی آزاد به کت و شمر معروف است، فنی است که با دست، بغل پای حرف را می‌زنند و همان کاری را که با در لنگ انجام می‌شود، با دست انجام می‌دهند.

از جمله فنون معروف لوچو سرین تو است. سرین به معنای ران یا توبه معنی‌ها دادن به عقب یا جلو است. در این فن، حرف دست را در پس گردن حرف و دست دیگر را پشت یاسن حرف می‌گذاشت و به وسیله ران یا حرف را اهل می‌داد. فن پس‌کاب (پس به معنای پشت و کاب به معنای باشنه یا فن) که اگر حرف در حال اجراء لنگ بود، هم‌راهِ مقابل پیش را در آورد و پشت پای او می‌گذاشت و او را به عقب می‌زد.

بسته بسیاری از کشتی‌های امروز به صورت آزاد گزار می‌شود. حتی برخی از مسابقات روزه‌ای تک‌انجام می‌دهند که شامل خنده‌دار است. به همین دلیل بسیاری از روستایان از لوچو دور شده‌اند، چون وقتی با کسی که مدعی قهرمانی کشور و حتی ایستاست، کشتی گرفت، لوچو کشتی بگیر می‌بود، ولی امروزه به سوی قهرمانی می‌رواد.

در گذشته، پهلوان حرمت و شخصیت خاصی داشت. اگر کسی از حرفی شکست می‌خورد، سه مدت یک سال حسق تالش، بافت، گناب، غازیاب، تریس پاپ و داس لنگ پهلوان پهلوان می‌ماند. اما در حال حاضر این مسابقات به صورت دوره‌ای برگزار می‌شوند و هر هفته چندبار به مصاف هم می‌روند.

اسروره لوسوچو را در قالب زمان گنجانده اند و اگر حرفان در این زمان معین مسواوی شوند، با رفع کشتی برنده را انتخاب می‌کنند؛ اما در گذشته پهلوان کسی بود که چندین ساعت مداوم کشتی می‌گرفت تا برنده از زمین بیرون نیاید، و گرنه کشتی از اتمام نمی‌کردند. ضمناً اگر پهلوانی تمام حرفان را زمین می‌زد و در حال لباس پوشیدن نبود، باید سه حرف طلسی کشتی گیر تازه از راه رسیده یاخس می‌داد و او را کشتی می‌گرفت. حتی اگر پهلوان ایستاد می‌گرفت و به سمت

فقط از ساعات خاصی به ارائه خدمات می‌پردازند و بنزین مازاد مصرف روزهان خودروهایشان را با قیمت بیش از ۵ هزار هزار به ازای هر لیتر به فروش می‌رسانند.
فقالان در تاسکی تلفظی سه‌نکته همگام در صورت رضایت مشتری سرویس ارائه دهند.

برایند برندی‌های نشان می‌دهد باید در شناسایی و انتخاب برخی افراد که اکنون در قالب آندگان خطی، ویژه، روستایی و آژانس برای خودروه‌های آنها سهمیه بنزین مزاد و کارت سوخت جدید در نظر گرفته شده، تجدید نظر شود. همچنین نظارت مستمر نهادهای مربوطه و برخورد بافایع با متخلفان این حوزه نیز در کاهش و ثبت نرخ کرایه ها کمک می‌کند.
در این زمینه فرماندار نوشهر خواستار نظارت نهادهای مسئول برای مبارزه با تخلفات نظیر افزایش غیرقانونی نرخ کرایه‌ها است. سعیدقرب‌زهایی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: هرگونه افزایش یا دوگانگی نرخ کرایه بویژه در خطوط درون شهری غیرقانونی است.

شفتت با بیان این که تقویت سرمایه گذاران بخش خصوصی موجب بیکاری می‌شود، خاطر نشان کرد: امکانات رفاهی مردم بابل بسیار کم است. وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی در مدیریت موجب ساماندهی اولویت می‌شود و باید قابلیت‌های نیروی انسانی مورد توجه مسئولان آزاد کرد.

در این جلسه نیز نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: مسئولان باید پیگیری مصوبات سفرهای استانی دولت جدید پیشتر به خرج دهند. قاسم‌زاده یادآور شد: کیفیت آب آشامیدنی روستاهای بابل بسیار پایین است و حدود ۷۰ درصد مردم روستاهای این شهرستان از نعمت آب آشامیدنی برخوردار نیستند.

جشنوارهٔ «بازار محلی» در شهر بابل

حاشیه خزر

توسعه تعاون

نیازمند فرهنگ سازی

به اعتقاد جمعی از فعالان بخش تعاون در غرب مازندران، دستیابی به چشم‌انداز توسعه و تحول در این بخش علاوه بر توجه به فرهنگ‌ها و منابع فرآوری آن مستلزم نهادینه‌شدن فرهنگ تعاون در جامعه است.

براساس چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه کشور، سهم بخش تعاون در اقتصاد ملی باید از ۵ درصد کنونی به ۲۵ درصد افزایش یابد. به باور کارشناسان دستیابی به این فرایند توسعه در حالی است که درصدها بالای از مردم و قشرهای مختلف جامعه با پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در بخش تعاون آشنا نیستند. برآیند بررسی‌های مختلف نشان می‌دهد که فراگیری و افزایش سهم بخش تعاون در اقتصاد ملی نیازمند بازنگری و توجه به برخی اصول است.

تأکید کارشناسان اجرایی و عملیاتی شدن اصل ۴۴ قانون اساسی نیز تحول و توسعه در این بخش اشتغالزایی تعاون‌نواب شبان چشمگیری می‌دهد. مسئولان وزارت تعاون متوسط اشتغال در این بخش را ۱۶ نفر اعلام کردند در حالی که متوسط شغل‌های دیگر بخش‌ها ۲ نفر است. طبق اصل ۴۴ قانون اساسی باید مالکیت ۸۰ درصد از اقتصاد بخش دولتی به بخش‌های مردمی شامل تعاون و خصوصی واگذار شود که سهم بخش تعاون در این زمینه ۲۰ درصد است.

طبق اصل یابد شده نظام اقتصادی ایران بر ۳ بخش دولتی، تعاونی و خصوصی استوار بوده که مراد بخش تعاون، شرکت‌ها و مؤسسات تعاونی تولید و توزیع است که باید در شهر وروستا براساس ضوابط اسلامی تشکیل شود. به گزارش ایرنا، پژوهش‌ها نشان می‌دهد تعاون با سنت‌های غنی مردمان ایران زمین آمیخته شده ولی فعالیت‌بخش تعاون با تصویب قانون تجارت در سال ۱۳۰۳ در ایران آغاز شد و نخستین قانون آن نیز درسال ۱۳۲۲ تصویب شد.

تمرکززایی، ایجاد اشتغال پایدار، تحکیم مشارکت‌های عمومی، قرار گرفتن سرمایه در اختیار نیروی کار و کاهش شکاف‌گیری دولت از مزیت‌های بخش تعاون بوده که تحقق این اصول در برخی صنایع، جمله مازندران یا چالش‌های عینده‌ای و روبروست. اکنون سهم بخش تعاون در اقتصاد مازندران یک درصد گزارش شده که با استانداردها کشوری فاصله زیادی دارد. از مجموع ۷ هزار و ۶۰۰ شرکت تعاونی ثبت‌شده در استان مازندران، ۱۰۰۰ شرکت تعاونی فعال و بقیه دردمت اجرا و یا ارگ هستند.

بیش از یک میلیون نفر از جمعیت حدود ۳ میلیون نفر مازندران عضو شرکت‌های تعاونی هستند که ۲۸ هزار نفر آنها به صورت مستقیم در این حوزه اشتغال دارند. تعداد این شرکت‌ها تعاون، کمیونهٔ شهپلانت، دردمت مدیریت کارا، نوبد تک تخصصی فرهنگ تعاون، فراهم نیوندرن زیرساخت‌ها و نهانگنده بخش فرهنگ تعاون را از عدهه جالش‌های این بخش عنوان کرده‌اند.

آنان در گفت‌وگو با ایرنا متفقند: در صورت سرمایه‌گذاری و حمایت همه‌جانبه، بخش تعاون می‌تواند در بهبود شرایط اقتصادی جامعه و ارتقای سطح آن نقش اساسی ایفا کند. مدیرعامل شرکت تعاونی مرزیشینان ساحل‌طلای نوشهر گفت: دولت باید به صورت عملی و گسترده از فعالان این حوزه حمایت کند.

غلامرضا شایخ به ایرنا افزود: افرادی که به عنوان متولی شرکت‌های تعاونی انتخاب می‌شوند باید متخصص و آشنا به امور باشند. وی اظهار داشت: برگزاری کلاس‌های آموزشی برای شناسایی فعالان این حوزه ضروری است. وی خاطرنشان کرد: جذب مالیات و معافیت‌های گمرکی باید در دستور کار مسئولان برای حمایت بیشتر از بخش تعاونی قرار گیرد.

به گفته شایخ، سامانه‌های صادرات واردات و استانی شدن از مهم‌ترین مشکلات فرآوری شرکت تعاونی مرزیشینان این شهر است.

مدیرعامل شرکت تعاونی مرزیشینان نوشهر ادامه داد: براساس این طرح شرکت‌های تعاونی مرزیشینان باید فقط محصولات تولیدی در استان خود را صادر و کالاهای وارداتی نیز در استان خود مصرف کنند که باید در این طرح تجدید نظر شود. به گفته وی، این شرکت تعاونی ۶۰ هزار نفر در قالب ۱۴ هزار خانوار روستایی را در بخش مرکزی نوشهر نیز پوشش دارد.

مدیرعامل شرکت تعاونی سیمان فرشان نوشهر کجور نوشهر گفت: با عضویت و پژوهش بخش تعاونی توجه ویژه شود.

فرمان سیاسرانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: کمیود سرمایه، نوبد بانک اطلاعاتی مناسب، بازنگری و اصلاح قوانین باید مورد توجه قرار گیرد. وی اظهار داشت: مسئولان امر باید فعالان این حوزه را آموزش دهند زیرا این بخش در اجرای عدالت اجتماعی نقش مؤثری دارد. وی تعاون را راهکار مناسب برای جلوگیری از انحصارات در جامعه و برای پیشرفت مردمی دانست و ادامه داد: توسعه این بخش مستلزم رفع موانع و چالش‌های کار آروزی است.

فرماندار نوشهر گفت: توسعه تعاون نیازمند فرهنگ سازی مطلوب و صحیح در جامعه است. سعیدقرب‌زهایی اظهار داشت: این بخش بخش مهمی در توزیع عادلانه امکانات و تأمین رفاه‌های ششلی براساس عدالت محوری دارد. وی اظهار داشت: دولت نهم توجه ویژه‌ای به تعاون و رفع محدودیت‌های این بخش دارد. وی برهماکاری مطلوب بانک‌ها با شرکت‌های تعاونی تأکید و اضافه کرد: جلب و تشویق سرمایه‌گذاری قشرهای مختلف جامعه با توسعه بخش تعاون محقق می‌شود.

در این کشتی هرگونه

ضربه زدن به بدن یا سر

حریف، گرفتن آنگشت

دست، سر چنگ و کف

گوهی، ضربه زدن به کتفه،

گرفتن گوش یا گوشه بدن

خطا محسوب می‌شود

پهلوانان زیادی در بابل بودند که از میان

آنها می‌توان مصعب پهلوان، غلام‌پهلوان،

رحمت‌پهلوان، محمد‌مشاهی، حاج

علی جان مصالنی، آقاعلی قلی‌زاده، حاج

عیسی رضانی، سعیدی حسین نتاج،

زین المابدین ایزدی، موسی براری، دلاور

زرتش کرد،... را نام برد.

- نحوه برگزاری کشتی لوچو:**

این کشتی در حالت رسمی خود در

موقعه وایا و بیکاری و فراغت روستایان در

یک یا چندین روز نورالی که ممکن است به

۲ هفته نیز برسد و بیشتر در اعیاد مذهبی و

ملی، قبل و بعد از زینا و پس از دروگره است

شالی به برگزاری ششگناب یا بازارهای محلی

می‌گرفت. اما امروزه هیچ‌کس از این

ضخلت‌های پهلوانی را شاهد نیستیم.

پهلوانان زیادی در بابل بودند که از میان

آنها می‌توان مصعب پهلوان، غلام‌پهلوان،

رحمت‌پهلوان، محمد‌مشاهی، حاج

علی جان مصالنی، آقاعلی قلی‌زاده، حاج

عیسی رضانی، سعیدی حسین نتاج،

زین المابدین ایزدی، موسی براری، دلاور

زرتش کرد،... را نام برد.

این کشتی در حالت رسمی خود در

موقعه وایا و بیکاری و فراغت روستایان در

یک یا چندین روز نورالی که ممکن است به

۲ هفته نیز برسد و بیشتر در اعیاد مذهبی و

ملی، قبل و بعد از زینا و پس از دروگره است

شالی به برگزاری ششگناب یا بازارهای محلی

می‌گرفت. اما امروزه هیچ‌کس از این

ضخلت‌های پهلوانی را شاهد نیستیم.

پهلوانان زیادی در بابل بودند که از میان

آنها می‌توان مصعب پهلوان، غلام‌پهلوان،

رحمت‌پهلوان، محمد‌مشاهی، حاج

علی جان مصالنی، آقاعلی قلی‌زاده، حاج

عیسی رضانی، سعیدی حسین نتاج،

زین المابدین ایزدی، موسی براری، دلاور

زرتش کرد،... را نام برد.

این کشتی در حالت رسمی خود در

موقعه وایا و بیکاری و فراغت روستایان در

یک یا چندین روز نورالی که ممکن است به

۲ هفته نیز برسد و بیشتر در اعیاد مذهبی و

ملی، قبل و بعد از زینا و پس از دروگره است

شالی به برگزاری ششگناب یا بازارهای محلی

می‌گرفت. اما امروزه هیچ‌کس از این

ضخلت‌های پهلوانی را شاهد نیستیم.

پهلوانان زیادی در بابل بودند که از میان

آنها می‌توان مصعب پهلوان، غلام‌پهلوان،

رحمت‌پهلوان، محمد‌مشاهی، حاج

علی جان مصالنی، آقاعلی قلی‌زاده، حاج

عیسی رضانی، سعیدی حسین نتاج،

زین المابدین ایزدی، موسی براری، دلاور

زرتش کرد،... را نام برد.

این کشتی در حالت رسمی خود در

موقعه وایا و بیکاری و فراغت روستایان در

یک یا چندین روز نورالی که ممکن است به

۲ هفته نیز برسد و بیشتر در اعیاد مذهبی و

ملی، قبل و بعد از زینا و پس از دروگره است

شالی به برگزاری ششگناب یا بازارهای محلی

می‌گرفت. اما امروزه هیچ‌کس از این

ضخلت‌های پهلوانی را شاهد نیستیم.

پهلوانان زیادی در بابل بودند که از میان

آنها می‌توان مصعب پهلوان، غلام‌پهلوان،

رحمت‌پهلوان، محمد‌مشاهی، حاج

علی جان مصالنی، آقاعلی قلی‌زاده، حاج

عیسی رضانی، سعیدی حسین نتاج،

زین المابدین ایزدی، موسی براری، دلاور

زرتش کرد،... را نام برد.

این کشتی در حالت رسمی خود در

موقعه وایا و بیکاری و فراغت روستایان در

یک یا چندین روز نورالی که ممکن است به

مردم خواستار نظارت بر نرخ کرایه خودروها

کارت سوخت ویژه نیز همچنان نرخ قبلی را از مسافران می‌گیرند. کرایه خودروهای درون شهری نوشهر و چالوس یک هزار ریال بوده که برخی رانندگان خودروهای ویژه و خطی ۲ هزار ریال از مسافر دریافت می‌کنند.

کمیته موسوی شهردون نوشهری خاطر نشان کرد: رانندگان این مسیر در هنگام شب، از هر ساله برای کشتی گرفتن ویژه در حالی است که برچسب ویژه مسافرخواری روی خودروهای آنها نصب شده است.

در حال حاضر برخی رانندگان و تاکسی‌های نوشهر و چالوس

شماره ۱ از اهالی شهرستان‌های نوشهر و چالوس خواستار نظارت مستمر مسئولان بر نرخ کرایه خودروهای مسافرخبر خطی ویژه در این شهرستان‌ها شدند.

سورای خطی ویژه هر روز نرخ جدید اعلام می‌کند و نظارتی بر عملکرد آنها مقررند. تغییر و تحولی در شیوه کشتی‌گرفتن و طرز لباس پوشیدن کشتی‌گیران پدیدار شد.

ورزش کشتی با شرایط و خصوصیات و قوانین خاص هر ناحیه و منطقه از کشور انجام می‌شده و رقابت و آداب و رسوم محلی هر منطقه در این رشته ورزشی تأثیر فراوانی داشته است. از مشهورترین کشتی‌های

شماره ۱ از اهالی شهرستان‌های نوشهر و چالوس خواستار نظارت مستمر مسئولان بر نرخ کرایه خودروهای مسافرخبر خطی ویژه در این شهرستان‌ها شدند.

سورای خطی ویژه هر روز نرخ جدید اعلام می‌کند و نظارتی بر عملکرد آنها مقررند. تغییر و تحولی در شیوه کشتی‌گرفتن و طرز لباس پوشیدن کشتی‌گیران پدیدار شد.

ورزش کشتی با شرایط و خصوصیات و قوانین خاص هر ناحیه و منطقه از کشور انجام می‌شده و رقابت و آداب و رسوم محلی هر منطقه در این رشته ورزشی تأثیر فراوانی داشته است. از مشهورترین کشتی‌های